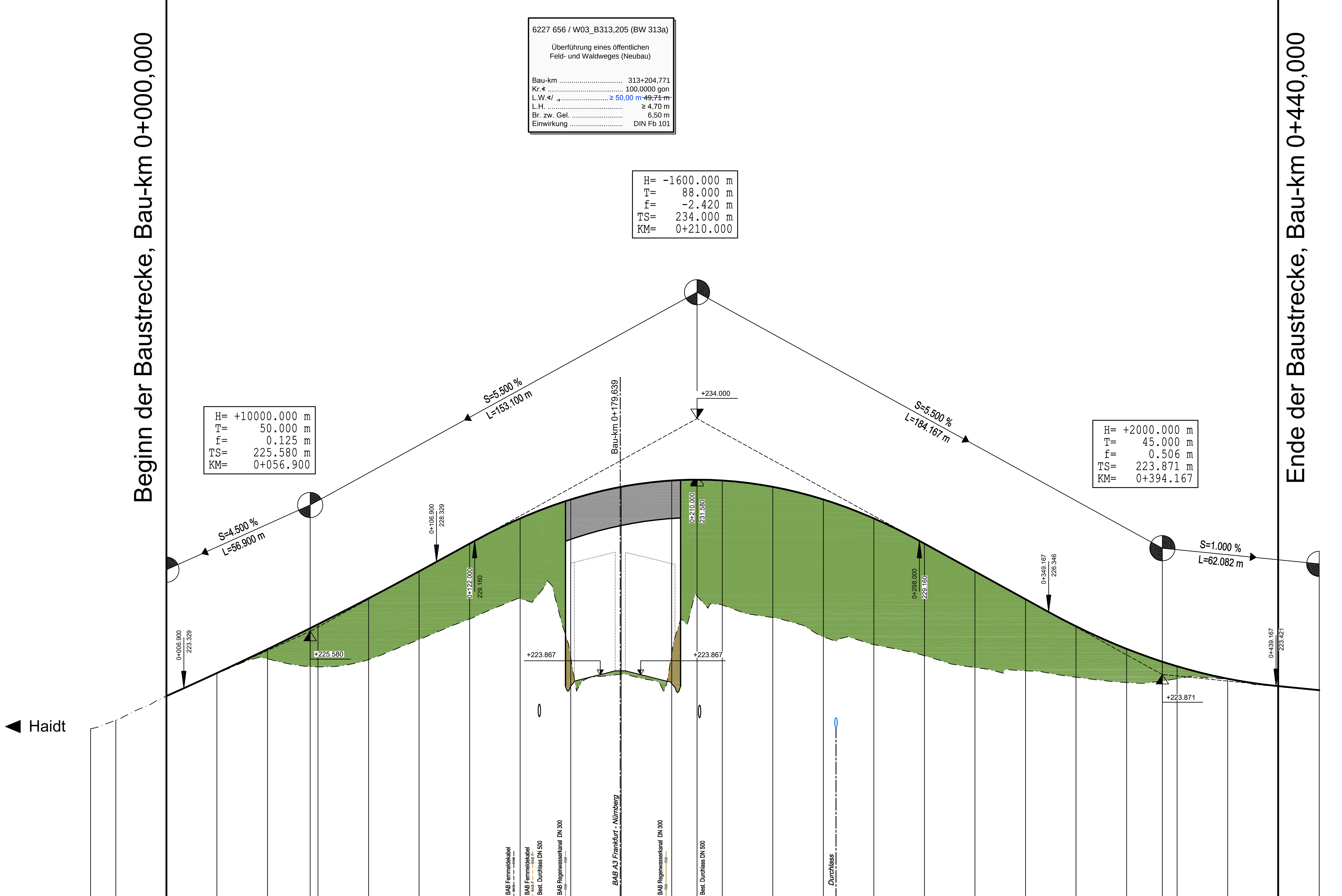
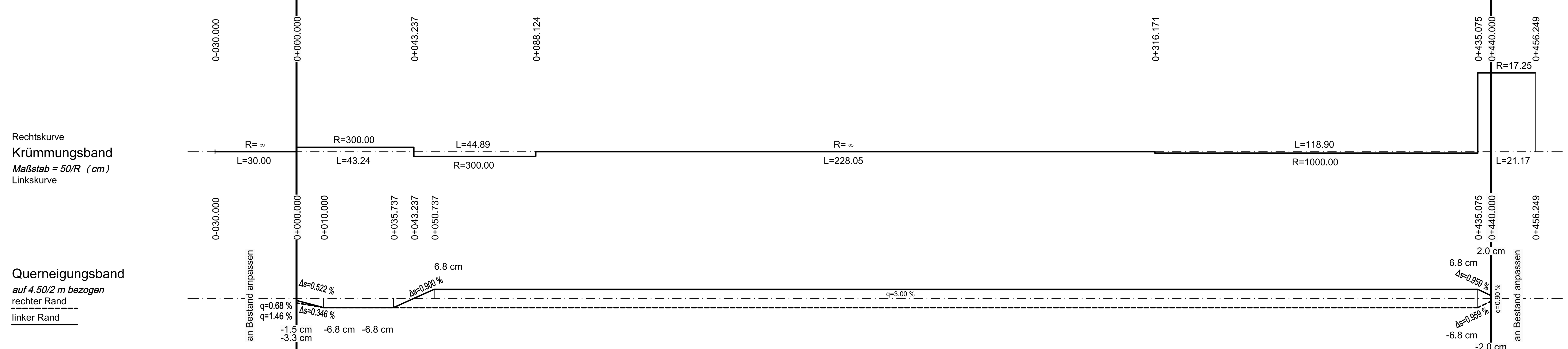
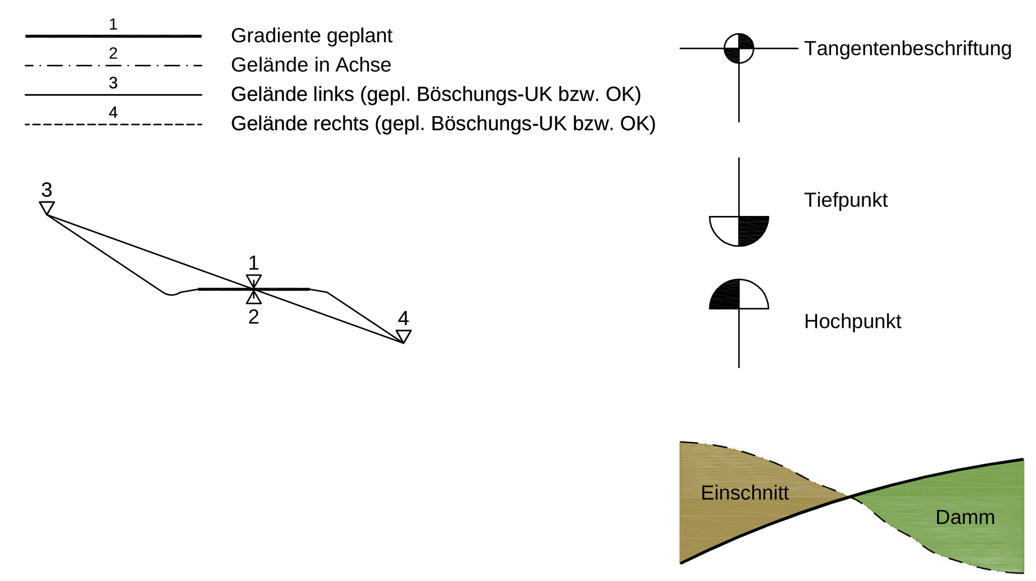


Station	Gradiente ①	Gelände ②
0.000	223.019	223.019
20.000	223.928	223.909
40.000	224.874	224.490
56.900 / 60.000	225.705 / 225.860	224.169
80.000	226.886	224.459
0.000	227.952	225.254
20.000	229.050	226.070
40.000	230.049	226.865
60.000	230.799	224.554
80.000	231.299	223.885
0.000	231.549	224.706
10.000	231.580	
20.000	231.549	226.623
40.000	231.299	226.126
60.000	230.799	225.364
80.000	230.049	225.054
0.000	229.050	224.616
20.000	227.950	224.145
40.000	226.850	224.016
60.000	225.779	223.762
80.000	224.888	223.553
94.167 / 0.000	224.377 / 224.196	223.704
20.000	223.704	223.679
40.000	223.412	223.401

Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400



Zeichenerklärung



Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 7

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:
Hyder
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Weiße Steige 10
73431 Aalen
Tel.: (07361) 52 498-0
Fax: (07361) 52 498-77
www.hyderconsulting.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.09.2015	Sta
gezeichnet	30.09.2015	Sta
geprüft	30.09.2015	Hi

Aalen, den 30.09.2015

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage	8.4
Blatt Nr.	7EE
Datum	Zeichen

Planfeststellung

		Datum	Zeichen
bearbeitet	Gz:		
gezeichnet	Gz:		
geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
	Gz: 412	Sept. 2015	Lösch

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
6227 656 / W03_ B313,205 (BW 313a)
öffentlicher Feld- und Waldweg

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015
Autobahndirektion Nordbayern
Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231
Datei: 08_ 4-7 Höhenplan BW313a.plt

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.